

## NEX Computers SRL

Cod Fiscal: R15485079; Nr. Inreg : J15/420/2003;

Showroom: Sos. Progresul nr. 90-100,H2, Bucuresti

Tel / Fax: 021.401.50.28 ; Email : office@hyper.ro

### Manual de utilizare pt. Tracker

Va multumim pentru alegerea facuta,

Acum aveti un automobil dotat cu un detector radar digital, compatibil cu toate benzile (X,K,new-K, Ka, Ku, Laser) si sistem de invizibilitate VG2.

#### Functii :

**City** = modul oras

**DIM** = reduce luminozitatea ledurilor - mod noapte

**Mute** = modul silentios

Pentru a porni detectorul folositi rotita din partea dreapta. Tot cu aceasta rotita puteti regla nivelul volumului de alarmare audio.

Pentru a comuta pe modul oras, apasati o singura data pe butonul **City** si ledul verde din dreptul inscriptiei « City » de pe display se va aprinde. Pentru a reveni la modul autostrada mai apasati odata pe butonul **City**. Prin apasarea pe butonului **DIM** veti trece in modul noapte – toate ledurile vor ramane stinse, veti beneficia doar de alarme audio. Pentru a trece inapoi pe normal, apasati butonul **DIM**.

Prin apasarea butonului **MUTE** veti anula volumul alarmei audio. Fiecare banda are propria culoare si sunet de alarma – conform foto : **P** = Power, **X** = banda X, ... **K** = banda K, ... **L** = Laser, City= City  
Prin apasarea timp de 3 secunde a butonului **MUTE**, veti selecta intre cele 2 tonuri de avertizare (bip sau bzz).

Prin apasarea simultana a butoanelor **DIM** si **CITY** timp de 3 secunde veti intra in modul selectie benzi: vor clipi si se vor aprinde cifrele 2,3 si 4. Acestea arata daca benzile X si Ku sunt active sau nu. Ledurile aprinse inseamna ca benzile sunt active. Setarile din fabrica sunt cu toate benzile active. Apasand pe **DIM**, **MUTE** sau **City** puteti selecta sau deselecta benzile dorite.

Pentru montaj puteti folosi accesoriile originale Eurostar din pachetul cumparat. **Va recomandam sa pozitionati dispozitivul cu vedere libera la sosea, FARA parti metalice in fata ! (stergatoare, plafon, motor ...)**. Componentele metalice ale autovehiculului reflecta undele radar si astfel distanta de avertizare se reduce considerabil !. Alimentarea se realizeaza de la bricheta autovehiculului dvs cu ajutorul cablului livrat.

Nu pozitionati detectorul de radar in dreptul airbagurilor sau a altor componente mecanice de control al autovehiculului. Volanul, maneta schimbatorului, pedalele de frana trebuie sa nu fie afectate in nici un fel de montarea dispozitivului sau a cablului de alimentare.

**Va recomandam imediat dupa montaj sa circulati cu viteza redusa pana la testul cu un radar veritabil pentru a va familiariza cu performantele dispozitivului dvs. !**

Daca doriti sa aflati mai multe despre detectoare radar si GPS (camere) va rugam sa vizitati situarile noastre [www.detectoarebune.ro](http://www.detectoarebune.ro) si [www.hyper.ro](http://www.hyper.ro) sau sa ne trimiteti un email la adresa [info@hyper.ro](mailto:info@hyper.ro) .

Acest manual poate fi imbunatatit sau modificat. Va rugam vizitati pagina noastra de WEB [www.detectoarebune.ro](http://www.detectoarebune.ro) pentru a verifica daca exista o noua versiune. Compania NEX Computers nu poate fi considerata in nici un fel raspunzatoare pentru nici un eveniment produs din cauza folosirii in timpul condusului sau stationarii autovehiculului. Noi nu incurajam excesul de viteza, oferim doar un mijloc de avertizare a prezentei dispozitivelor de masurare a vitezei – legal conform legii 49/2006 (publicata in 8.03.2006 – intrata in vigoare din 01.12.2006).